



Глава Министерства финансов РФ Антон Силуанов считает разумным повышать цену на билеты в плацкартные вагоны поездов дальнего следования на 20% в год в течение ближайших трех лет. Напомним, что ранее вице-президент ОАО "Российские железные дороги" (РЖД) Михаил Акулов заявил, что из-за изменения правил предоставления субсидий на пассажирские перевозки стоимость проезда в таких вагонах для пассажиров, не имеющих льгот, уже в 2013г. может вырасти на 60%.

"Действительно, было бы сразу слишком резко. Мы говорим, давайте увеличим стоимость перевозки на не более чем 20% в год", - сказал журналистам А.Силуанов, отметив, что в этом случае билеты подорожают на 60% к 2015г.

Глава Минфина заявил, что для реализации такого переходного варианта ко второму чтению проекта бюджета РФ в Госдуме необходимо будет изыскать для субсидий РЖД дополнительно порядка 5-6 млрд руб.

В настоящий момент на субсидирование пригородных железнодорожных перевозок и проезда в плацкартных вагонах в проекте бюджета на 2013г. предусмотрено порядка 38,5 млрд руб. К 2015г. общий объем субсидий предполагается сократить до 22 млрд руб.

"Это существенная сумма, но она не соответствует расчетам, утвержденным государством. Субсидии необходимы на трех направлениях: пригородных перевозках, плацкарте и льготах для школьников и студентов. В прошлом году на субсидирование пригорода было выделено 25 млрд рублей, потребность этого года не меньше. Далее, 3,6 млрд рублей необходимо для поддержания 50-процентной льготы учащимся, а на дотирование регулируемого сегмента дальних перевозок (плацкарт), по расчетам "Федеральной пассажирской компании", нужно еще не менее 36 млрд рублей. Считаем: не хватает более 26 млрд рублей!" - написал вчера в своем блоге глава РЖД Владимир Якунин.

Глава РЖД предупредил, что перенос обязанности по обеспечению гражданам России возможности дешево передвигаться по стране с государства на железнодорожников грозит сбоями в работе железнодорожного транспорта.

"Для сокращения дефицита ОАО "ФПК" будет вынуждено отменить около 235 поездов, причем часть из них межрегионального значения. Ситуация может дойти до того, что из Томска в Новосибирск будет возможно добраться только через Москву. Под угрозу увольнения попадет около 3 тысяч железнодорожников по всей России. И, конечно, придется значительно сократить программы ремонта и обновления подвижного состава", - отметил В.Якунин.

Он особо подчеркнул, что резкое подорожание билетов может привести к "определенной напряженности в обществе".

Вчера в Минфин были переданы собранные на вокзалах и в поездах России 65 тыс. подписей в защиту льготного проезда железнодорожным транспортом школьников и студентов.

"Уже со следующего года может сложиться ситуация, когда учащиеся вынуждены будут полностью оплачивать свой проезд. Удвоение стоимости проезда для учащихся создаст социальную напряженность в отдельно взятых регионах и во всей стране в целом", - говорит вице-президент – статс-секретарь ОАО "РЖД" Анатолий Мещеряков.

В сообщении пресс-службы РЖД отмечается, что ОАО "Федеральная пассажирская компания" ("дочка" РЖД) по закону не имеет возможности самостоятельно предоставить льготы школьникам в регулируемом сегменте, а отказ от софинансирования данной льготы на федеральном уровне будет означать фрагментарность ее предоставления на территории страны, снижение общей мобильности и, как следствие, доступности для учащихся образовательных, медицинских и других услуг.

"В настоящее время объем средств, выделяемых субъектами РФ на субсидирование пригородных перевозок, недостаточен даже для компенсации выпадающих доходов от регулирования тарифов. По прогнозу на 2012г. совокупные убытки пригородных

пассажирских компаний оцениваются в сумме более 9 млрд рублей. Из 25 созданных перевозчиков в пригородном сообщении 23 по предварительным данным закончат финансово-хозяйственную деятельность в текущем году с убытком и, соответственно, не смогут предоставить льготу за счет собственных средств", - подчеркивается в сообщении РЖД.

По подсчетам экспертов компании, на компенсацию потерь в доходах организаций железнодорожного транспорта, возникающих в результате установления льгот по тарифам на перевозки школьников в дальнем следовании, в 2013г. из федерального бюджета необходимо выделить 1,355 млрд руб., в 2014г. – 1,595 млрд руб., в 2015г. – 1,859 млрд руб. Для компенсации потерь, возникающих из-за перевозки студентов и школьников по льготным тарифам, в пригородном сообщении необходимо выделить в 2013г. 1,990 млрд руб., в 2014г. – 2,09 млрд руб., в 2015г. – 2,3 млрд руб.